

ISTRUZIONI MONTAGGIO E SMONTAGGIO CORONE VOLANO

ISTRUZIONI COSTRUTTORE

- Per lo smontaggio i 2 punti d'arresto motore A e B devono essere indicati sul volano motore.
- Riscaldare la nuova corona fino ad una temperatura **massima di 150°C** in 3 punti C, D e E (vedi figura) e montarla in maniera che si allinei con i punti A e B.
- Cambiare sempre il pignone del motorino avviamento anche se non sembra danneggiato o logorato.

